



D. DOKUMENTACE OBJEKTU

D.103.1.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

Silnice III/4682 Třinec – rekonstrukce ul. Kaštanová
SO 103 – CHODNÍKY

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Předmětem projektové dokumentace je návrh předláždění stávajících chodníků a vytvoření nových chodníkových ploch podél opravované silnice III/4682 ul. Kaštanová ve městě Třinec.

Jedná se z části o Novou stavbu a z části o Změnu dokončené stavby

Chodníky budou sloužit ke komfortnějšímu a bezpečnějšímu pohybu chodců v dané lokalitě.

Návrh opatření:

CHODNÍKY :

Povrch navržených chodníků bude z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm, uložených do štěrkopískového lóže fr.o-4 mm v tl. 40 mm na podkladních vrstvách ze ŠDA fr. 0/32 v tl. 200 mm.

Chodníky jsou navrženy šířky v rozmezí od 1,50 – 2,00 m s příčným sklonem 1,00 % směrem do komunikace popřípadě do zeleně.

Dlážděné plochy chodníků budou ohraničeny betonovým obrubníkem 100/250/1000 uloženým do betonu C16/20n-XF1, v tl. 100 mm dle ČSN EN 206-1 s převýšenou hranou 60 mm (vodící linie pro nevidomé). Součástí chodníkových ploch budou úpravy míst uzpůsobených pro přecházení (místa přerušení chodníku a společné stezky, napojení místních a účelových komunikací), místo pro přecházení (navrženo v km 0,754 55) a přechod pro chodce (v km 0,317 70), všechny místa budou řešeny jako bezbariérové. Chodníky budou výškově a směrově navazovat na stávající chodníky, na silniční obrubníky a asfaltové plochy místních komunikací.

Plocha kolem realizovaných chodníků bude ohumusovaná v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění kolem chodníku je stanovena na 1,00 m pás kolem chodníkového obrubníku.

Podélné sklony chodníků kopírují podélný sklon stávající silnice III/4682 ul. Kaštanová v daném úseku.

Součástí chodníků jsou navržena místa uzpůsobená pro přecházení, nový přechod pro chodce (v km 0,317 70) a nové místo pro přecházení (v km 0,754 55), které budou řešeny jako bezbariérové. Budou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm (místo pro přecházení a přechod pro chodce). V místě přerušení vodící linie více než 8,00 m bude vodící pás místa pro přecházení.

Plocha kolem předlážděného chodníku bude ohumusovaná v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění kolem chodníku je stanovena na 1,00 m pás kolem chodníkového obrubníku.

Podélné sklony chodníků kopírují podélný sklon stávající silnice III/4682 ul. Kaštanová v



daném úseku.

Dešťové vody budou pomocí příčných a podélných spádů svedeny do zeleně kde zasáknou nebo na komunikaci ul. Kaštanová, odkud budou svedeny do uličních vpustí.

Použitý materiál:

- Povrch chodníků je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm, barva – šedá
- **Materiál použitý pro hmatové úpravy - varovný a signální pás (zámková dlažba s reliefní úpravou – barva červená) musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04.** Shodu materiálu s uvedenými předpisy prokáže dodavatel stavby.

SKLADBA KONSTRUKCE :

Chodníky jsou zaříděny dle Zákona č. 13/1997 Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jako Místní komunikace IV. třídy a dle ČSN 736110 se jedná o MK funkční skupiny D2.

C - Konstrukce CHODNÍKŮ :

Betonová zámková dlažbatl. 60 mm
Vrstva ze štěrkopísku fr. 0- 4 mm, dle ČSN 73 6126-1tl. 40 mm
Vrstva ze štěrkodrti (ŠDA 0/32 ČSN 736126-1)tl. 200 mm 100 MPa
Konstrukce celkem :tl. 300 mm 45 MPa (Pláň)

Konstrukce VJEZDŮ A CHODNÍKOVÝCH PŘEJEZDŮ :

Betonová zámková dlažbatl. 80 mm
Vrstva ze štěrkopísku fr. 0-4 mm, dle ČSN 73 6126-1tl. 40 mm
Vrstva ze štěrkodrti (ŠDA 0/32 ČSN 736126-1)tl. 200 mm 100 MPa
Konstrukce celkem :tl. 320 mm 45 MPa (Pláň)

Dopravní značení:

Netýká se stavebního objektu.

Bourací práce:

Bourací práce spočívají v odstranění všech konstrukcí stávajících chodníků.
Veškeré vzniklé sutě budou odvezeny a uloženy na skládku ve vzdálenosti do 30 km.

Dělicí prvky a úpravy rozhraní ploch:

Chodníky budou ohraničeny vůči travnatým plochám betonovými obrubníky stojatými, o



rozměrech 100/250/1000, osazenými do betonového lože s boční opěrou (beton dle ČSN EN 206-1 C 16/20 n-XF1), a od stávajících místních komunikací budou odděleny betonovými silničními obrubníky stojatými, o rozměrech 150/250/1000, osazenými do betonového lože s boční opěrou (beton dle ČSN EN 206-1 C 16/20 XF1-n) s přídlažbou z žulové kostky šířky 200 mm, uložených do betonového lože (beton ČSN EN 206-1 C16/20 n-XF1) s převýšením 20 mm (bezbariérová úprava napojení).

Obrubníky se osazují do lože ze zavlhlého betonu (beton dle ČSN EN 206-1, třída C 16/20n-XF1) na pevný, zhutněný podklad, ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku (dle obrázku). Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku min. 100 mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10 mm (v obloucích až 15 mm). Pro případné vyplnění spár se používá drobné kamenivo (frakce 0–4 mm) nebo cementová malta. Vyplnění cementovou maltou se doporučuje ukončit 20 mm pod horním lícem obrubníků. V případě potřeby lze obrubník zkrátit nebo řezem upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131.

Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Budou splněny požadavky vyhlášky 398/2009:

Bude dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství „uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2 vyhlášky 368/2009 Sb.:

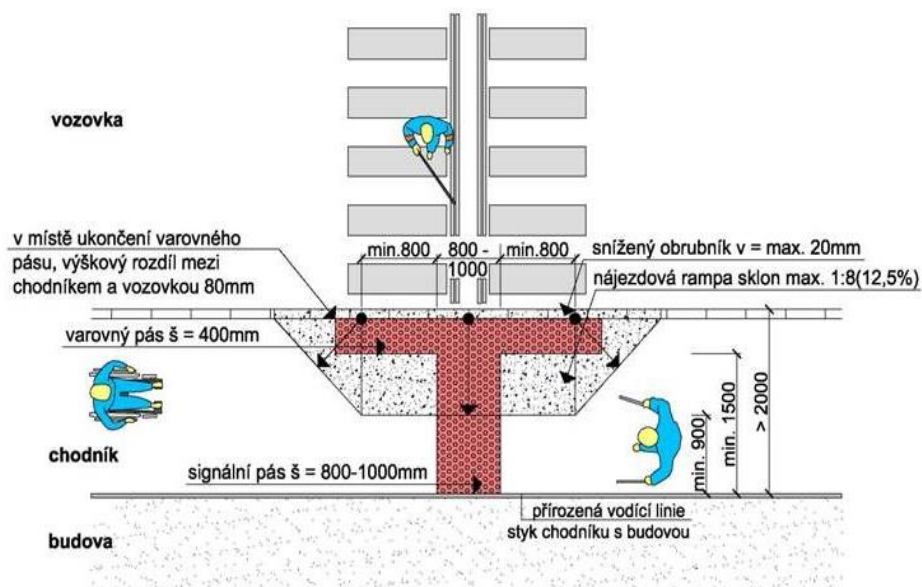
Místa uzpůsobená k přecházení

Místa napojení chodníků (respektive místa přerušení stav. společné stezky a chodníku místní, nebo účelovou komunikací) na stávající místní komunikace, na stávající účelové komunikace jsou řešeny jako místa uzpůsobená k přecházení. Místa uzpůsobená k přecházení budou opatřeny varovným pásem o šířce 400 mm. Převýšení obrubníku bude sníženo na 20 mm nad povrch vozovky.

Přechod pro chodce v km 0,317 70

Místo napojení chodníku na opravovanou komunikaci silnice III/4682 ul. Kaštanová je řešeno jako přechod pro chodce. Místo bude opatřeno varovným pásem o šířce 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm o min. délce 1500 mm. Převýšení obrubníku bude sníženo na 20 mm nad povrch vozovky.

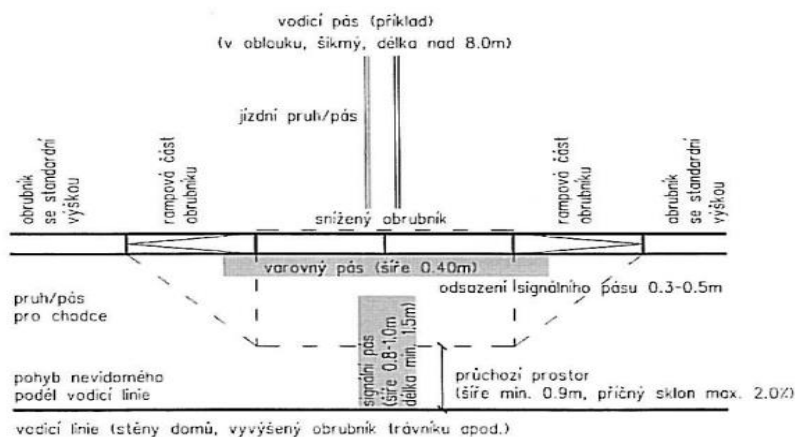
Přechod pro chodce je navržen, jelikož se jedná o místo, kde je frekvence přecházejících osob největší – blízká zástavba RD, restaurace a zázemí firem. Dále je žádoucí v předmětném místě, zpomalit provoz na silnici III/4682 ul. Kaštanová. Navržený přechod zajistí bezpečné přecházení mezi jednotlivými autobusovými zálivy.



(přechod pro chodce)

Místo pro přecházení v km 0,754 55

Je navrženo místo pro přecházení v místě navržených úprav stávajících autobusových zálivů. Místo bude opatřeno varovným pásem o šířce 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm o min. délce 1500 mm. (varovný i signální pás bude od sebe odsazen o min. 300 mm). Převýšení obrubníku bude sníženo na 20 mm nad povrch vozovky.



(místo pro přecházení)

Vlastní těleso chodníku:

- komunikace pro chodce je navržena v šířce nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



odstupů.

- komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

- snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem.

–

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Vyhodnocení průzkumu nebylo prováděno.

d) geotechnický průzkum atd ;

Geotechnický průzkum nebylo prováděno.

e) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

Stavba je součástí :

Silnice III/4682 Třinec – rekonstrukce ul. Kaštanová

SO 101 – Komunikace ul. Kaštanová

SO 102 – Nová komunikace ul. Hřbitovní

SO 103 – Chodníky

SO 104 – Autobusové zálivy a nástupiště

SO 106 – Propustek v km 0,683 25

SO 301 – Zatrubnění příkopy

SO 401 – Veřejné osvětlení

f) návrh zpevněných ploch,

Netýká se stavby.

g) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

SO 103 – CHODNÍKY

Odvedení dešťových vod ze všech chodníkových ploch budou provedeny pomocí příčných a podélných spádů do zeleně, popř. na stávající asfaltovou plochu komunikace III/4682 ul. Kaštanová odkud budou odvedeny do uličních vpustí, které jsou napojeny na dešťovou kanalizaci.

- Výpočet množství srážkové vody z nových chodníků :

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek = 800 mm/rok

P – plocha Nových chodníků 25,00 + 24,50 + 29,00 m² = **78,50 m²**

f_s – koeficient odtoku z asfaltu a zámkové dlažby – **0,90**



$$Q = (800 \cdot 78,50 \cdot 0,90) / 1000 = \underline{56,50 \text{ m}^3/\text{rok}}$$

Stavebním objektem dojde k navýšení odtoku dešťových vod z ploch nových chodníků o 56,50 m³/rok.

i) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

Netýká se stavby.

j) vazba na případné technologické vybavení;

Netýká se stavby.

k) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Vzhledem k dopravnímu významu je komunikace zařazena, jako místní komunikace IV. třídy funkční skupiny D2. Konstrukce místní komunikace, je navržena dle katalogu – TP 170.

V Brně 07/2021

Vypracoval : Ing. Petr Guňka